

Weltneuheit: „Schneeschuhe“ zum Gehen und Fahren

Unsere Branche – und vor allem jeder einzelne Sporthändler – lebt nach wie vor nicht von großen, börsennotierten Dax-Unternehmen, sondern von vielen kleinen Tüftlern und Entwicklern. Sie sind es, die oft in spärlichen Laboren oder Hinterzimmern jene Innovationen erfinden, die nicht selten dann Konzepte traditioneller Produktgruppen revolutionieren (manchmal sogar ganz neue Sportarten entstehen lassen). Stellvertretend für viele sei der Berliner Journalist Hannes Marker erwähnt, der vor rund 50 Jahren mit seinem drehbaren Vorderbacken den Weg zur Skisicherheitsbindung aufzeigte. Einer, der auch heute noch unermüdlich die besonderen Anforderungen im Ski- und Schneeschuh-Sport unter die Lupe nimmt, ist der Schweizer Ulo Gertsch. Seine nach ihm benannte Bindung ist Geschichte.

Seine neue Kreation lässt jetzt wieder aufhorchen: Ein neuartiges Schneeschuh-System, mit dem man nicht nur (was immer mehr Menschen leidenschaftlich tun) gehen, sondern auch steigen, gleiten und fahren kann. Seine Crossblades sind eine absolute Weltneuheit, die dem Schneeschuh-Sport weiteren Auftrieb geben wird.

Das Geheimnis: ein verblüffend einfaches Sohlensystem, das sich sozusagen im Handumdrehen von Steigen auf Fahren wechseln lässt. Der Clou ist eine mobile Wendepatte, millimetergenau eingepasst in die Unterseite (Sohle) des Gerätes. Diese Wendepatte besitzt auf der einen Seite ein permanent integriertes Steigfell, auf der anderen eine Lauffläche mit Stahlkanten. Nach dem Lösen der Schnalle am hinteren Ende kann diese Wendepatte am Gerät seitlich weggeschoben, dann um 180° gedreht und wieder eingeklinkt werden. Zwei Magnete im Mittelbereich zentrieren und halten die Wendepatte an der Sohle des Gerätes. Dadurch ist entweder perfektes Gleiten selbst in flachem Gelände oder müheloses Steigen auch auf harter Unterlage gewährleistet.

Die Crossblades sind sowohl mit einer Hardboot-Bindung für Ski- und Tourenschuhe erhältlich als auch mit der eigens hierfür entwickelten Softboot-Bindung, die optimale Stabilität auch für Wander- und Bergschuhe bietet. Das patentierte Twindeck-Prinzip der 89 cm langen Crossblades hat Doppelfunktion: Das schmale Unterdeck ermöglicht ein müheloses Gleiten, Traversieren und Abfahren selbst auf hartem Schnee, das beidseitig noch aufgeschwungene Oberdeck bietet optimalen Auftrieb im Tiefschnee.

